



officine IORI s.r.l.

V.le Vittorio Emanuele II no.57/a - 42020 Albinea (RE) - Italy

Tel. 0522/597156-598094 Fax 0522/598138

www.ioriofficine.com - e-mail: info@ioriofficine.com



ELEKTROSEILZUG
Typ
DM 200I VELOX

Gebrauchs- und
Wartungsanleitung

Wichtiger Hinweis:

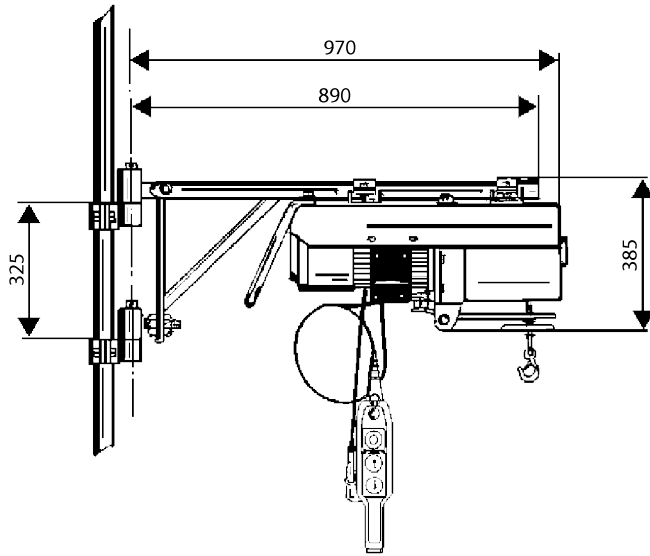
Der Hersteller haftet nicht für etwaige Schäden, die infolge der Nichtbeachtung der im vorliegenden Handbuch aufgeführten Gebrauchsanweisungen und Unfallverhütungsvorschriften entstehen können.

Insbesondere hat der Benutzer sicherzustellen:

- a. Dass eine geerdete Sicherheitssteckdose verwendet wird, die mit dem verwendeten Stecker kompatibel und vorschriftsmäßig an den Schutzleiter PE angeschlossen ist.
- b. Dass die Erdungsanlage funktionstüchtig und dass die Stromversorgung mittels eines hochempfindlichen magnetothermischen Fehlerstrom-Schutzschalters ($I_d=0,03$ A) abgesichert ist, zum Schutz vor Überstrom und direktem Kontakt.
- c. Dass die erforderlichen Einrichtungen zum Schutz vor Absturzgefahr vorhanden sind und die eventuell erforderlichen Massnahmen getroffen werden.

ELEKTROSEILZUG TYP DM 200I VELOX

Technische eigenschaften



MOTOR

Selbstbremsender Wechselstrom-Asynchron-Motor mit Scheibenbremse
- Schutzgrad IP55
- Aussenbelüftung.

UNTERSETZUNGS-GE-TRIEBE

Druckgegossenes Aluminiumgehäuse - Getriebe aus Zahnrädern mit Schrägverzahnung - Auf Kugellager montierte Wellen-Dauer-Fettschmierung. Der Elektroseilzug ist mit einem Aufstiegs-Notenschalter versehen.

| Modell | | DM 200IV |
|---------------------------------------|-------|-----------------|
| Nenntragkraft | kg | 200 |
| Windengewicht | kg | 43 |
| Hubgeschwindigkeit | m/min | 38 |
| Elektromotor | | Einphasen-strom |
| Leistung | kw | 1,45 |
| * Spannung | V | 230 |
| * Frequenz | Hz | 50 |
| * Stromintensität | A | 7,5 |
| Wellendrehgeschwindigkeit | Upm | 1400 |
| Untersetzungsverhältnis | | 1:19,00 |
| Torsionssteifes Stahlseil Durchmesser | mm | 5 |
| Anzahl der Einzeldrähte | n | 133 |
| Einzeldrahtdurchmesser | mm | 0,33 |
| Erklärte Bruchlast | kN | 17 |
| Einzeldrahtfestigkeit | N/mm | 1960 |
| Seillänge | m | 40 |
| Maximale seillänge | m | 50 |
| Gesamtabmessungen (LängexBreitexHöhe) | mm | 510x300x385 |

*Der Elektromotor kann unterschiedlichen Spannungs- und Frequenzwerten angepasst werden: diese Daten sind auf dem am Motor angebrachten Datenschild angegeben.

Lärm - Und - Schallpegel - Zertifizierung

Schalldruckpegel am Fahrerstand LPA = 69,5 dB (A)
Schalleistungspegel LWA = 82,5 dB (A)

Nivelliergerät der Schwin-

gung:
beschleunigung unterst
2,5 m/s²

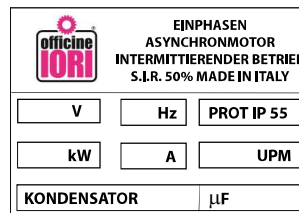
AM ELEKTROSEILZUG ANGEBRACHTE SCHILDER

Der Benutzer hat dafür zu sorgen, dass die am Elektroseilzug angebrachten Schilder und Gefahrenhinweise stets in gutem Zustand und deutlich lesbar sind:

MASCHINENSCHILD ZUR IDENTIFIZIERUNG DES MODELLS UND DER KENN-NUMMER



MOTORDATENSCHILD



AUFKLEBER "QUETSCHGEFAHR"



AUFKLEBER "GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGS"



AUFKLEBER "ANLEITUNGEN LESEN"



INSTALLATIONSANLEITUNGEN

Der Elektroseilzug kann folgendermaßen eingesetzt werden:

1. Mit einer der vom Hersteller gelieferten speziellen Auslegerhalterungen;
2. Mit Rädern und auf das vom Hersteller gelieferte spezielle Bockgerüst mit Gleitschiene montiert, das je nach Anforderungen des Anwenders mit Ballastbehältern oder Verankerungsklemmen ausgerüstet ist (siehe folgender Abschnitt "Installation mit speziellem Bockgerüst");
3. An einem vom Verwender angefertigten tragenden Gerüst installiert.

In diesem Fall kann der Seilzug:

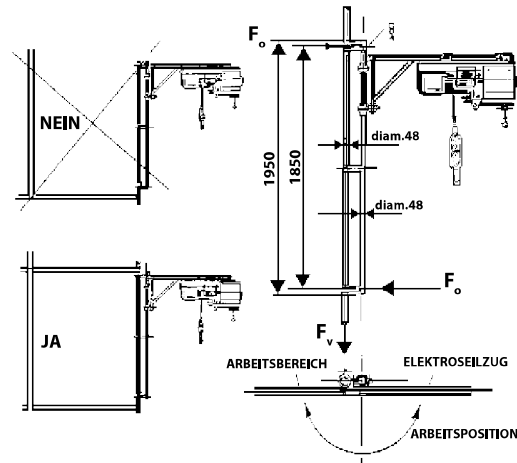
- a. mit den beigegebenen Klemmen an einem Rohrgestell mit Durchmesser 48 mm befestigt werden;
- b. auf einer mit dem Gleitaggregat kompatiblen Gleitschiene installiert werden.

Für die korrekte Anbringung und Anwendung haftet einzig und allein der Anwender, der folgende Anweisungen und Vorschriften zu befolgen hat:

- Die vom Anwender angefertigten tragenden Strukturen müssen unter Berücksichtigung der Abmessungen und der Befestigungen eine der von dem Seilzug oder dessen Halterungen und Abstützungen ausgeübten Last entsprechende Stabilität und Tragfähigkeit besitzen, damit die Beanspruchung der genannten Strukturen innerhalb der für die entsprechenden Materialien durch die praktischen Verhaltensregeln festgelegten zulässigen Grenzwerte liegt. Zur Durchführung der erforderlichen Berechnungen werden auf den nachstehenden Abbildungen die in den verschiedenen Fällen auf die Befestigungen ausgeübten Kräfte angegeben.
- Bei Kauf oder Gebrauch der unvollständigen Maschine, d.h. der Maschine ohne ein oder mehrere der für den sicheren Gebrauch oder die Installation oder die Stabilisierung erforderlichen Zubehörteile, haftet einzig und allein der Anwender für den Betrieb der Maschine und der Hersteller ist diesbezüglich von jeglicher Haftung entbunden.

4. Bei der Installation der Auslegerhalterung an einem Metallrohrbaugerüst ist zu beachten, dass Art. 57 des D.P.R. 7.1.56 Nr. 154 dem Benutzer vorschreibt, den Ständer zu verdoppeln.

Für eine leichtere Durchführung dieser Arbeit kann der Hersteller den "BAUGERÜSTANSCHLUSS" dessen Eigenschaften und auf das Baugerüst ausgeübten Kräfte später angegeben werden, liefern. Der Benutzer hat jedoch weiterhin für die angemessene Verstrebung des Baugerüsts zu sorgen oder dessen Standfestigkeit zu überprüfen.

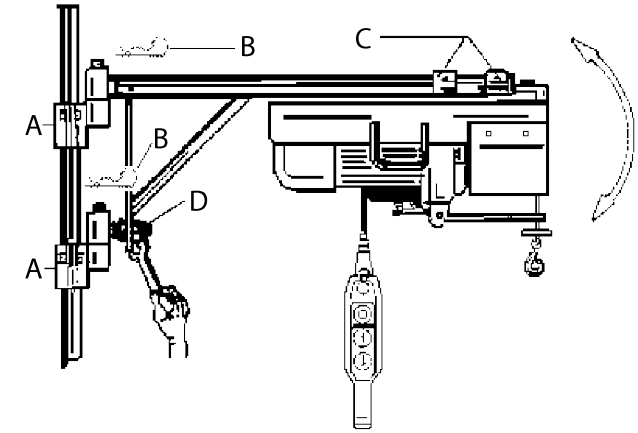


| | Newton | Kgf |
|-------|--------|-----|
| F_o | 1736 | 177 |
| F_v | 3397 | 347 |

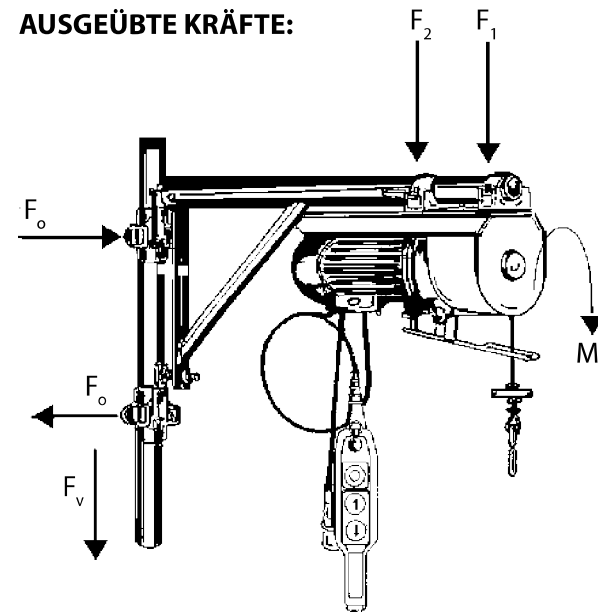
INSTALLATION MIT AUSLEGERHALTERUNG

ACHTUNG:

1. Vor der Inbetriebnahme des Seilzuges (A) sicherstellen, dass die zwei Scharnierklemmen ausgerichtet und mit auf 65Nm geeichtem Drehmomentschlüssel entsprechend angezogen sind. Die Klemmen der Position (C) müssen mit auf 45Nm geeichtem Drehmomentschlüssel angezogen werden.
2. Die 2 Sicherheitssplinte AR (B) einstecken, um das Drehlager zu blockieren und zu verhindern, dass es aus der Klemme mit Metallzapfen austritt
3. Zur Gewährleistung des korrekten Aufwickelns des Seils muss die Trommelachse horizontal positioniert werden, indem die Gegenmutter gelockert und die Mutter (D) eingestellt wird; sobald die korrekte Position erhalten wird, ist die Gegenmutter wieder festzuziehen.



AUSGEÜBTE KRÄFTE:

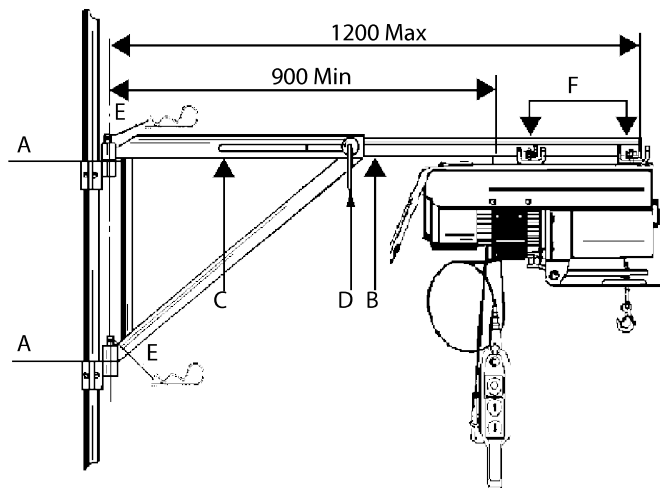


| | Newton | Kgf |
|-------|--------|--------|
| F_1 | 3433 | 350 |
| F_2 | -307 | -31 |
| Me | 227 Nm | 23 Kgm |
| F_o | 8125 | 829 |
| F_v | 3225 | 329 |

INSTALLATION MIT AUSFAHRBARER AUSLEGERHALTERUNG

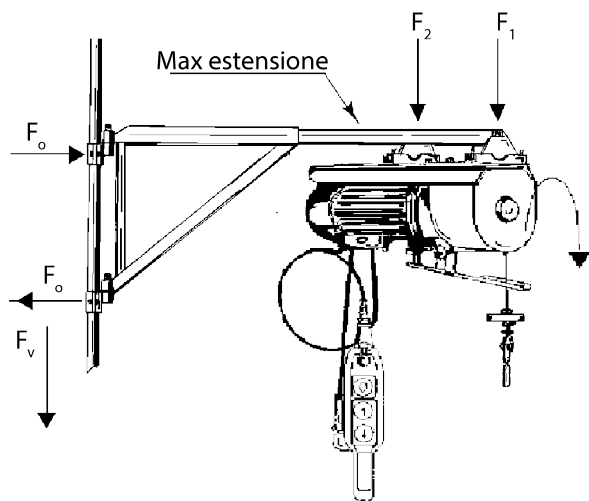
ACHTUNG:

1. Vor der Inbetriebnahme des Elektroseilzugs ist sicherzustellen, dass die zwei Kardangelnkklemmen (A) korrekt ausgerichtet und festgezogen sind.
2. Die 2 Sicherheitsplinte AR (E) einstecken, um das Drehlager zu blockieren und zu verhindern, dass es aus der Klemme mit Metallzapfen austritt.
3. Die Schraube mit Griff (D) entfernen, die Stange (B) mit dem Seilzug in die Halterung (C) einführen und die gewünschte Auslegerlänge einstellen. Die Schraube (D) wieder einsetzen und festziehen.



Wichtiger Hinweis:

Vor der Inbetriebnahme des Seilzugs (A) sicherstellen, dass die zwei Scharnierklemmen ausgerichtet und mit auf 65Nm geeichtem Drehmomentschlüssel entsprechend angezogen sind. Die Klemmen der Position (F) müssen mit auf 45Nm geeichtem Drehmomentschlüssel angezogen werden.

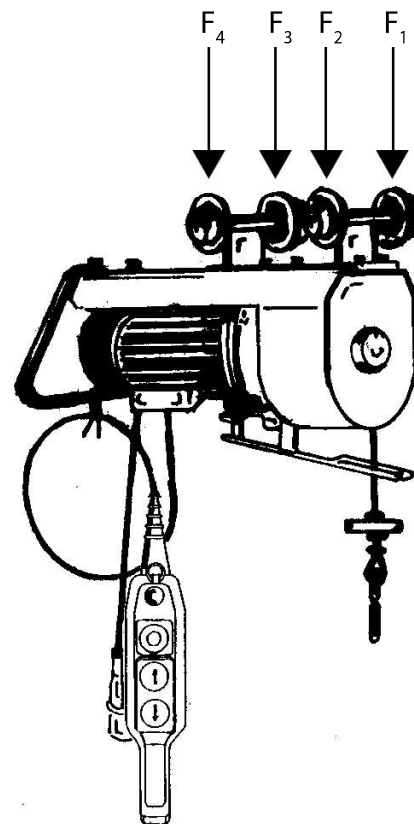


AUSGEÜBTE KRÄFTE

| | Newton | Kgf |
|-------|--------|-----|
| F_1 | 3391 | 346 |
| F_2 | -593 | -60 |
| F_0 | 8362 | 853 |
| F_v | 2980 | 304 |

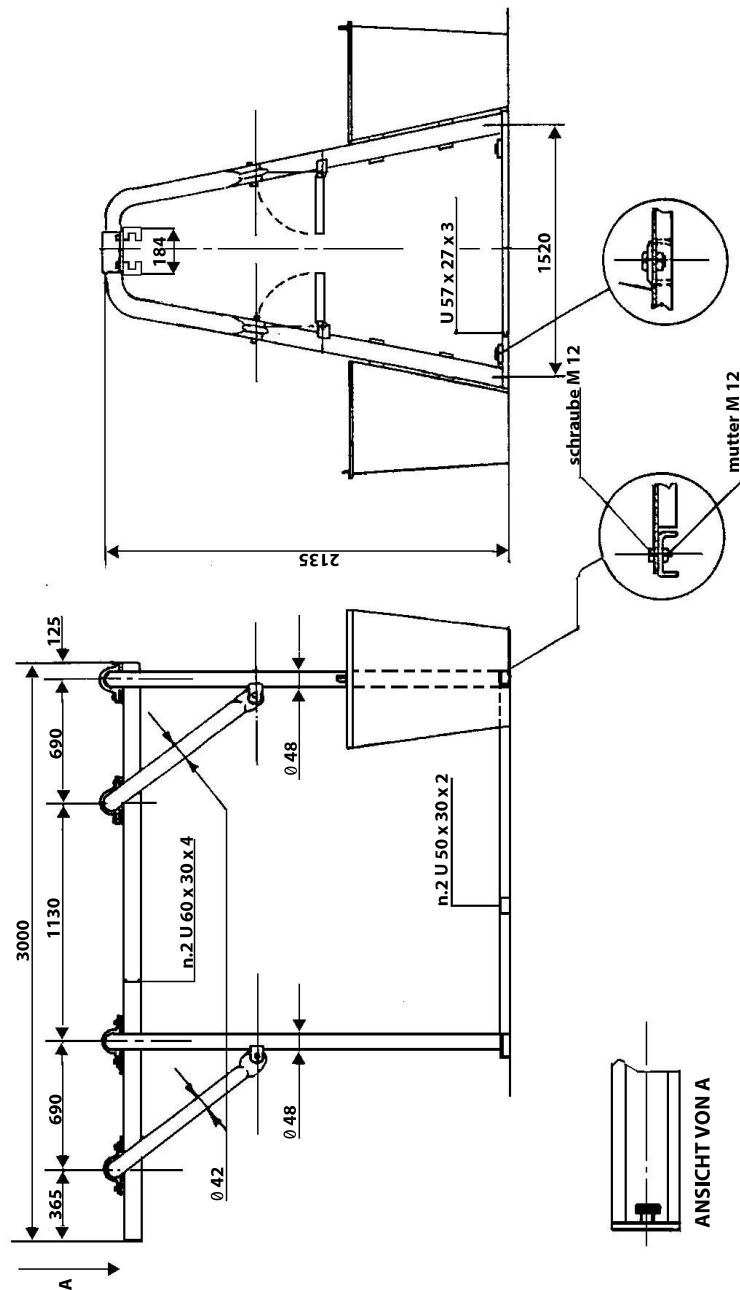
INSTALLATION MIT SPEZIELLEM BOCKGERÜST

AUF DIE GLEITROLLEN AUSGEÜBTE KRÄFTE



| | Newton | Kgf |
|-------|--------|-----|
| F_1 | 2479 | 253 |
| F_2 | 969 | 99 |
| F_3 | 609 | 62 |
| F_4 | -901 | -92 |

BOCKGERÜST TRAGFÄHIGKEIT 300 KG



DAS BOCKGERÜST BESTEHT AUS:

- Nr. 2 Gerüste mit schrägen Stützarmen;
- Nr. 1 Gleitschiene für das Spill;
- Nr. 2 untere Verbindungsstangen zwischen den Rahmen;
- Nr. 2 Ballastbehälter mit Deckel.

Zum Zusammenbau der Teile und zur Installation des Bockgerüsts ist folgendermaßen vorzugehen:

1. Nach dem teilweisen Öffnen der Arme werden die zwei Rahmen auf den Kopf gestellt und in vertikaler Stellung festgehalten (siehe Abb.1).
2. Die Gleitschiene umdrehen und in beide Rahmen einschieben. Dazu die Schiene so positionieren, dass die vier Bügel genau mit den Bohrungen der an der Schiene befestigten Gegenplatten ausgerichtet sind. Die sechzehn Mutterschrauben einfügen und mit den entsprechenden Muttern festziehen.
3. Das Bockgerüst in die Arbeitsposition umdrehen und beide unteren Verbindungsstangen anbringen. Mit Hilfe der vier Mutterschrauben befestigen (siehe Abb.2)
4. Das Bockgerüst an den für die Arbeit vorgesehenen Aufstellort bringen. Das Bockgerüst auf eine waagrechte Fläche stellen, deren Tragfähigkeit den in einem folgenden Abschnitt des vorliegenden Handbuchs aufgeführten Lasten standhält (siehe Abb. 4 und 5).
5. Die zwei Ballastbehälter (vom Hersteller auf Anfrage geliefert) am hinteren Rahmen anbringen und die Befestigungsschrauben festziehen.
6. In jeden Behälter 153 kg Ballast einfüllen (insgesamt 306 kg). Die Behälter mit dem Deckel und Vorhängeschloss schliessen (siehe Abb.3). Es ist strengstens verboten, die Ballastbehälter mit flüssigem Material zu füllen.
7. Falls der Benutzer den Seilzug ohne Ballast einsetzen möchte, hat er dafür zu sorgen, dass das Bockgerüst nach den von einem entsprechend qualifizierten Fachmonteur vorgeschriebenen Angaben gemäß den gesetzlichen Vorschriften verankert wird. Zu diesem Zweck werden im vorliegenden Handbuch (siehe Abb.4) die Lasten angegeben, die auf die Auflagefläche und Verankerungen einwirken. Die Verankerung hat auf jeden Fall mit den dafür vorgesehenen zwei Rohrklemmen mit Ring ausgeführt werden (vom Hersteller auf Anfrage geliefert), die am unteren Ende der hinteren Rahmenstangen anzubringen sind.
8. Den Seilzug in die Gleitschiene einführen (diese Arbeit darf erst nach dem Auffüllen der Ballastbehälter bzw. nach der Verankerung des Bockgerüsts vorgenommen werden) und den Endanschlag am hinteren Ende der Schiene anbringen.

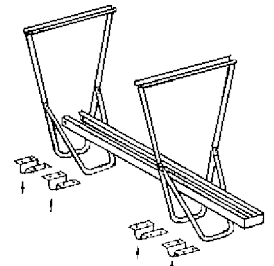


Fig. 1

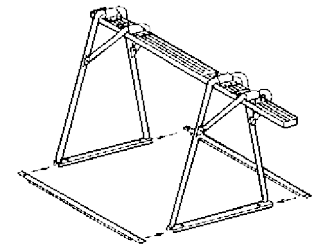


Fig.2

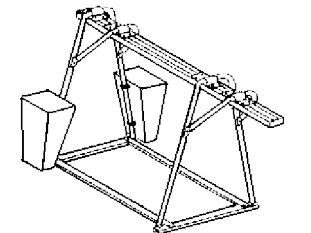
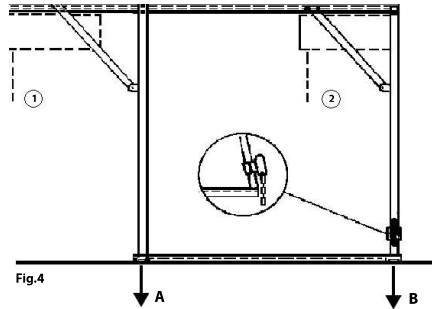


Fig.3

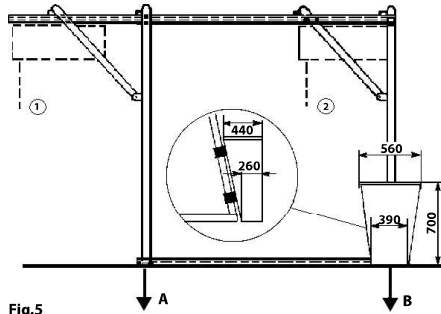
VOM BOCKGERÜST AUF DIE AUFLAGEFLÄCHE AUSGEÜBTE HÖCHSTLAST BOCKGERÜST MIT MAX. TRAGFÄHIGKEIT 300 KG

1. FALL: MITTELS VERANKERUNG STABILISIERTES BOCKGERÜST
IN DIESEM FALL HAT DER ANWENDER SELBST FÜR DIE VERANKERUNG DES BOCKGERÜSTS GEMÄSS DEN ANWEISUNGEN EINES GESETZLICH ZUGELASSENEN FACHTECHNIKERS SORGE ZU TRAGEN.
Zum Einhalten des vorgeschriebenen Sicherheitstoleranz bezüglich der Kippgrenze muss eine vertikale Gesamtverankerungsreaktion von 3410 N=348 Kgf, angewandt auf das untere Ende der Pfosten des hinteren Rahmens berücksichtigt werden.

| WINDEN- POSITION BEI ALLEN TYPEN | AUF DIE AUFLAGEFLÄCHE EINWIR- KENDE KRÄFTE ausgedrückt in Newton | |
|---|--|--|
| | vorne A | hinten B |
| 1 | 5597 | - 1304 (effektiv) - 2430 (anzunehmen) |
| 2 | 1206 | 3087 |



2. FALL: MITTELS BALLAST STABILISIERTES BOCKGERÜST



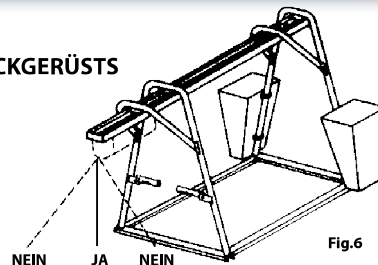
| WINDEN- POSITION BEI ALLEN TYPEN | AUF DIE AUFLAGEFLÄCHE EINWIRKENDE KRÄFTE ausgedrückt in Newton | |
|---|--|-------------|
| | vorne A | hinten B |
| 1 | 5597 | 1126 |
| 2 | 1206 | 5517 |

Wichtig: Um die Kräfte in Kgf auszudrücken, sind die in Newton ausgedrückten Werte durch 9,8 zu teilen.

| Eigengewicht der zwei Behälter | Einzufüllender Ballast | Gesamtgewicht Behälter und Ballast |
|--------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| kg. 42 | kg. 306 | kg. 348 |

GEBRAUCHS - UND WARTUNGSANLEITUNGEN DES BOCKGERÜSTS

- Kontrollieren, dass die Gleitschiene perfekt waagrecht ist
- Es ist unbedingt zu vermeiden, dass der Seilzug quer zur Vertikalen verwendet wird (Abb.6)
- Regelmäßig überprüfen (alle 15 Tage), dass die Mutterschrauben des Bockgerüsts, der Ballastbehälter und der Verankerungen korrekt festgezogen sind.



INBETRIEBSETZUNG DES SEILZUGS

- Vor dem Anschluss am Schaltschrank ist sicherzustellen, dass die Netzspannung mit der auf dem Motorschild angegebenen Spannung übereinstimmt.
- Der Anwender hat für den Anschluss des Elektroseilzugs an das Stromnetz isolierte Leiter mit angemessenem Querschnitt und eine Mehrfachsteckdose zu verwenden; oberhalb der Mehrfachsteckdose muss ein geeigneter Schalter mit Überlastungsdifferentialrelais zum Schutz vor Überstrom und indirektem Kontakt installiert werden. Ferner ist sicherzustellen, dass die Erdungsklemme der Steckdose effektiv an eine Erdungsanlage angeschlossen ist.
- Der Querschnitt des Netzkabels muss gemäß der nebenstehenden, (Fig.1)
- Bei der Installation ist sicherzustellen, dass bei maximalem Hakenhub mindestens drei Seilwicklungen auf der Trommel verbleiben, die nie abgewickelt werden dürfen. Die Abwickelgrenze ist an dem Seil rot gekennzeichnet.
- Es ist unbedingt zu vermeiden, den Seilzug quer zur Vertikalen zu verwenden., (Fig.2).
- Zum Anhalten des Seilzugs reicht es normalerweise aus, die Auf- oder Abstiegstaste loszulassen. Falls ein NOTSTOPP erforderlich sein sollte, ist der rote Stopp-Druckknopf bis an den Anschlag zu drücken oder es ist sofort der Netzstecker zu ziehen.
- Während des Gebrauchs ist durchgehend zu überprüfen, dass das Seil regulär auf der Trommel aufgewickelt wird, Spule gegen Spule, ohne lockern oder überlappen. Wenn dies nicht passiert, entrollen das Seil, zurückspulen korrekt und halten es immer ausgespannt, (Fig.3).
- Es ist strikt verboten, den freien Abstieg der Last herbeizuführen.
- In regelmäßigen Abständen, die nicht 15 Tage überschreiten dürfen, ist zu überprüfen:
 - Anzugsmoment aller Muttern und Schrauben des Seilzugs und der Halterung;
 - Perfekte Horizontalität der Halterung; eventuell neu einstellen.
 - Wirksamkeit der Bremse zum Anhalten der schwebenden Last; gegebenenfalls ist die Bremse anhand der folgenden Anleitungen neu einzustellen:
 - Die Motorhaube abnehmen, nachdem die vier selbstschneidenden Schrauben der Laufradabdeckung abgeschraubt wurden;



Fig. 1

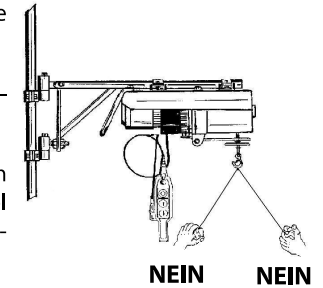


Fig. 2

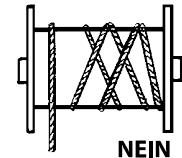
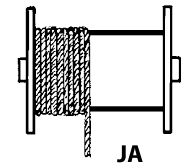


Fig. 3

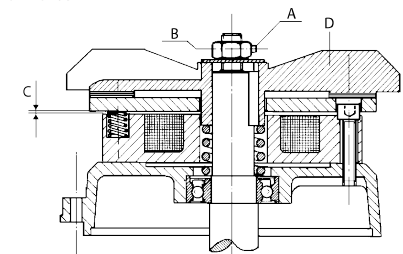


Fig.4

-Den Luftspalt einstellen, indem die Innensechskantschraube "A" gelockert und auf die Mutter "B" eingewirkt wird.: Das Mass "C" muss zwischen 0,4 und 0,6 mm liegen. Bei laufendem Motor muss das Laufrad "D" frei laufen können ohne an der Scheibe zu reiben. Nach der Bremskontrolle ist die Haube wieder anzubringen und mit den entsprechenden Schrauben zu befestigen, (Fig.4).



Fig.5.1



Fig.5.2



Fig.5.3



Fig.5.4



Fig.5.5

10. Alle drei Monate muss der Zustand des Seils gemäß den Vorschriften von Anlage VI Punkt 3.1.2. des italienischen gesetzvertretenden Dekrets Nr. 81 vom 09.04.2008 kontrolliert und das angehängte Formular am Ende des Handbuchs ausgefüllt werden. Im Folgenden werden die Abbildungen dargestellt, die die wichtigsten Beispiele für Beschädigungen des Seils und die entsprechenden Ursachen, die einen Ersatz des Seils notwendig machen, aufzeigen:

- (Abb.5.1) Bruch der Drähte an mehreren nebeneinanderliegenden Litzen bei einem Kreuzschlagseil (Rille der Scheibe zu schmal). Dieser Zustand erfordert das Auswechselln des Seils.

- (Abb.5.2) Starke Abnutzung und sehr große Anzahl an kaputten Drähten. Reibung unter Spannung an scharfer Kante. Dieser Zustand erfordert das sofortige Auswechselln des Seils.

- (Abb.5.3) Örtlich begrenzter schwerer Fehler mit Austritt der inneren Drähte der Litzen durch wiederholte Belastung durch Reißen. Dieser Zustand erfordert das sofortige Auswechselln des Seils.

- (Abb.5.4) Austritt des Seilkerns, mit örtlich begrenzter Zunahme des Durchmessers, aufgrund der Öffnung. Dieser Zustand erfordert das Auswechselln des Seils.

- (Abb.5.5) Aufwölbung durch sich lösende Wicklungen, verursacht durch erzwungene Drehung durch zu schmale Rillen oder zu großen Ablenkungswinkel. Dieser Zustand erfordert das sofortige Auswechselln des Seils.

Falls es erforderlich sein sollte das Seil zu ersetzen, müssen Sie das Seil mit Aluminiummuffe fix gemäss der EUROPÄISCHEN NORM EN 14492-2 von October 2009, (Fig.6).



Trotzdem braucht diese Ausführung eine Spezialwerkzeuge. Das Ersetzen des Seils und der entsprechenden Befestigungsteile wieauch die Wartungsarbeiten müssen immer durch Fachpersonal erfolgen.



Täglich die Wirksamkeit der Hakensicherheitsvorrichtung kontrollieren. Diese bei Mängeln oder Anomalien sofort auswechselln.



Fig.6

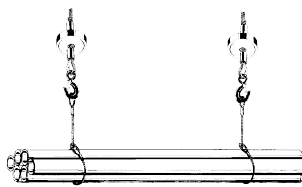
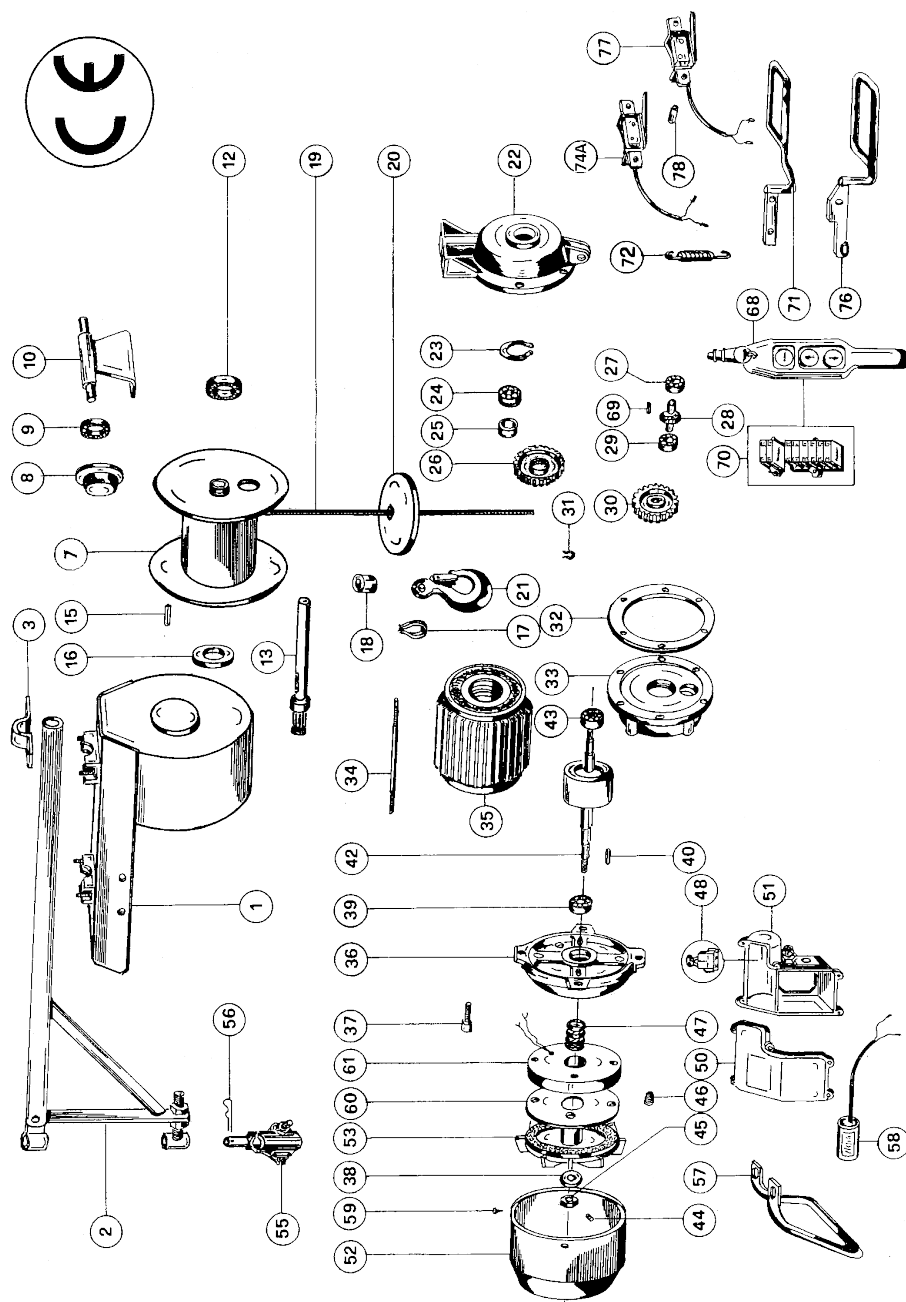


Fig.7

11. Nicht zwei seilwinden zum heben einer einzigen last verwenden, (Fig. 7).

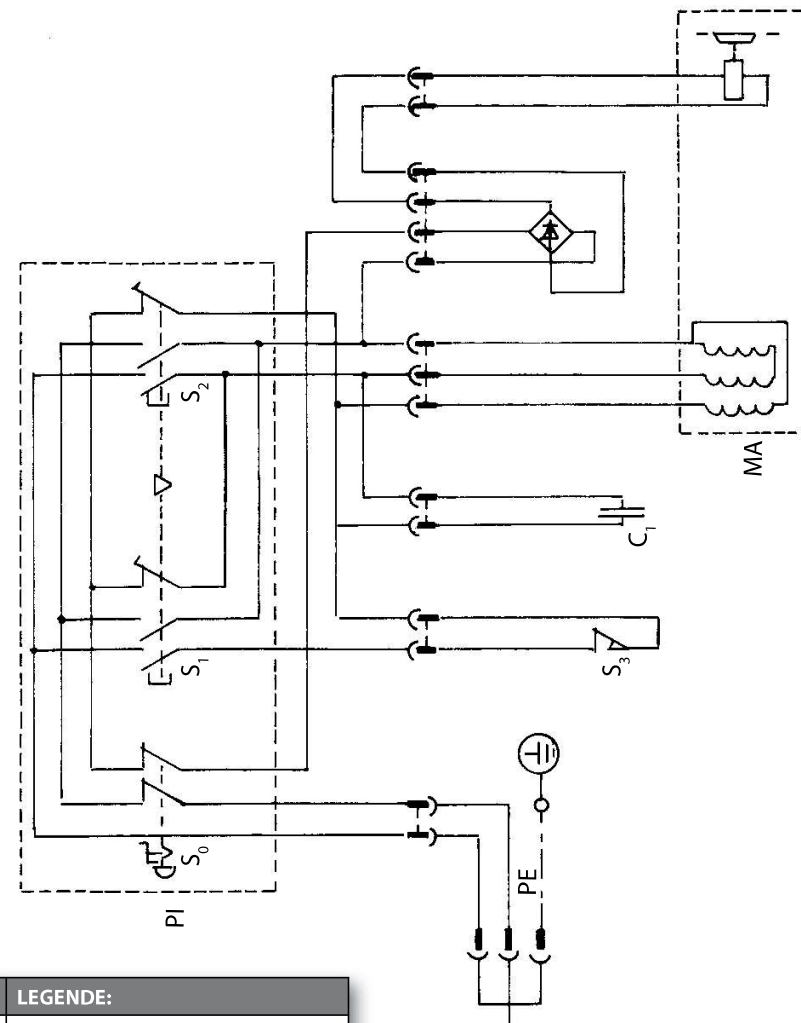
EXPLOSIONSZEICHNUNG SEILZUG TYP DM 200I VELOX



SEILZUG TYP DM 200I VELOX

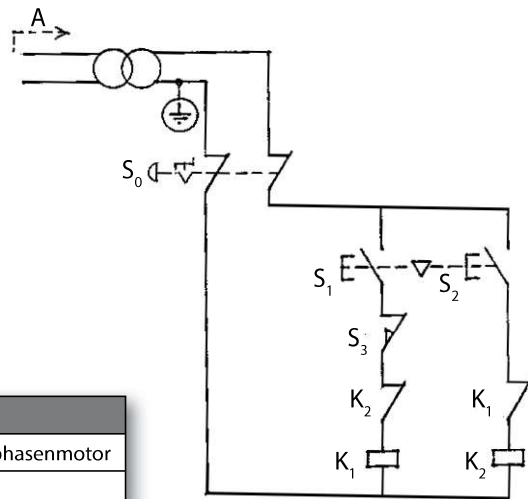
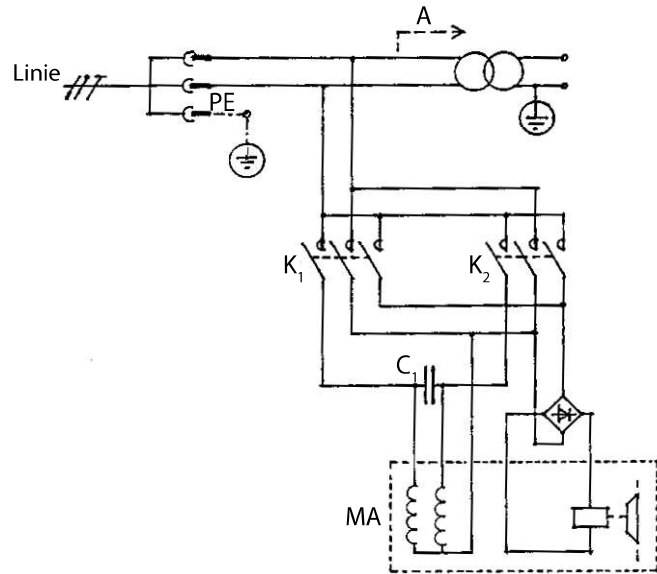
| | | | |
|----|--------------------------------------|----|---|
| 1 | Seilzugrahmen | 38 | Unterlegscheibe 12x40 |
| 2 | Ausleger | 39 | Lager 52x25x15 |
| 3 | Rahmenklammer | 40 | Keil 6x6x18 |
| 7 | Trommel | 42 | Motorwelle mit rotor |
| 8 | Gleitrolle | 43 | Lager 47x20x14 |
| 9 | Lager 47x17x14 | 44 | Inbusschraube |
| 10 | U-Bolzen Gleitrolle | 45 | Mutter Durchm.12 hoch |
| 12 | Lager 52x25x15 | 46 | Scheibendruckfeder |
| 13 | Trommelwelle | 47 | Lauftradfeder |
| 15 | Keil 8x8x30 | 48 | Richtgruppe |
| 16 | Dichtungsring 47x30x7 | 50 | Kondensatorkastendeckel |
| 17 | Seilschutzkausche | 51 | Kondensatorkasten |
| 18 | Muffe | 52 | Motorhaube |
| 19 | Torsionssteifens Stahlseil Durchm. 5 | 53 | Lauftrad |
| 20 | Seilspanngewicht | 55 | Auslegerklammer |
| 21 | Haken | 56 | Splint |
| 22 | Vord. Schutzgeh. Getriebe | 57 | Griff |
| 23 | Seegerring Innendurchm. 47 | 58 | Kondensator 45 µF |
| 24 | Lager 6005 | 59 | Selbstschneidende Schraube Haube |
| 25 | Distanzstück | 60 | Scheibe |
| 26 | Zahnrad Z-40 | 61 | Bremsspule |
| 27 | Lager 6202 | 68 | Druckknopftafel (direkt-2T+not-aus) |
| 28 | Ritzel Z-13 | 69 | Keil 5x5x15 |
| 29 | Lager 6202 | 70 | Kontaktblock Druckknopftafel 2T+Not-Aus |
| 30 | Zahnrad z-62 | 71 | Endanschlaghebel (Druckknopftafel) |
| 31 | Seegerring Außendurchm. 25 | 72 | Endanschlaghebelfeder |
| 32 | Dichtung | 76 | Endanschlaghebel drehstrom |
| 33 | Hinteres Schutzgeh. Getriebe | 74 | Endanschlagmikroschalter einphasenstrom |
| 34 | Gewindestift | 77 | Endanschlagmikroschalter drehstrom |
| 35 | Motorgehäuse mit Stator und Wicklung | 78 | Distanzstück |
| 36 | Motorschutzblech | | |
| 37 | Inbusschraube 8x35 | | |

EINPHASENSTROMSCHALTPLAN MIT RICHTUNGSDRUCKKNÖPFEN UND NOTSTOPP-DRUCKKNOPF



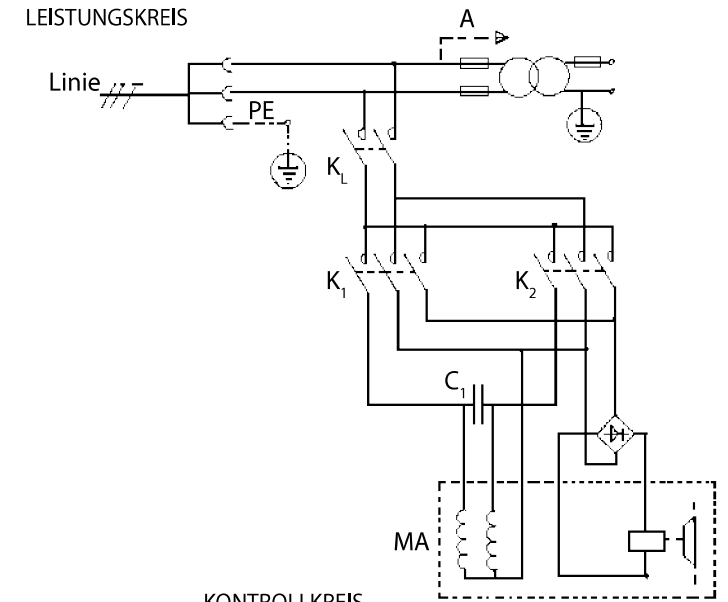
| LEGENDE: | |
|----------------------|-----------------------------------|
| PI | = Druckknopftafel |
| MA | = Selbstbremsender Einphasenmotor |
| S₀ | = Stopp-Druckknopf |
| S₁ | = Druckknopf Aufstieg |
| S₂ | = Druckknopf Abstieg |
| S₃ | = Endanschlagschalter Aufstieg |
| C₁ | = Kondensator |

EINPHASENSTROMSCHALTPLAN MIT FERNSTEUERUNG MIT 2 DRUCKKNÖPFEN UND NOTSTOPP-DRUCKKNOPF

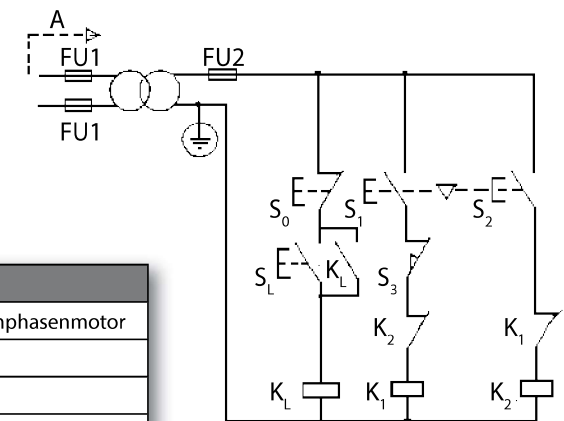


| LEGENDE: | |
|----------------------|-----------------------------------|
| MA | = Selbstbremsender Einphasenmotor |
| C₁ | = Kondensator |
| S₁ | = Druckknopf Aufstieg |
| S₂ | = Druckknopf Abstieg |
| S₃ | = Endanschlagschalter Aufstieg |
| S₀ | = Stopp-Druckknopf |

EINPHASENSTROMSCHALTPLAN MIT FERNSTEUERUNG MIT 4 DRUCKKNÖPFEN



KONTROLLKREIS



| LEGENDE: | |
|----------------------|-----------------------------------|
| MA | = Selbstbremsender Einphasenmotor |
| C₁ | = Kondensator |
| S₁ | = Druckknopf Aufstieg |
| S₂ | = Druckknopf Abstieg |
| S₃ | = Endanschlagschalter Aufstieg |
| S_L | = Kontaktgeberdruckknopf |
| S₀ | = Stopp-Druckknopf |
| FU1 | = Sicherung 1A |
| FU2 | = Sicherung 4A |

ES IST STRENGSTENS VERBOTEN:

- Lasten zu heben, deren Gewicht grösser als die Nenn-Tragkraft ist.
- In die inneren Teile des Elektroseilzuges hineinzugreifen, ohne vorerst die Stromversorgung zu unterbrechen.
- Den Endanschlag-Hebel, das Seil und den Hebehaken während des Auf- bzw. Abstiegs der Last zu greifen bzw. zu berühren, insbesondere in der Nähe des Endanschlages und der Aufwickeltrommel.
- Lasten zu heben, die vom Bediener nicht mehr überblickt werden können und während des Auf- bzw. Abstiegs gegen andere bewegliche Gegenstände oder feste Teile der in der Nähe befindlichen Anlagen stossen können.
- Den Elektroseilzug zum Transportieren von Personen zu benutzen.
- Personen den Zugang zu dem Bereich unterhalb des Lastschwerpunktes zu gestatten, ohne diese auf die Gefahr durch die schwebende Last aufmerksam zu machen.
- Den Elektroseilzug für Schrägzüge zu verwenden.
- Lasten zu heben, die nicht mit den geeigneten Schutzvorrichtungen und -systemen angeschlossen wurden.
- Schwebende Lasten unbeaufsichtigt zu lassen.
- Unbefugten den Gebrauch des Elektroseilzugs zu gestatten.

GARANTIE

Falls die Maschine sachgemäss eingesetzt wird, erstreckt sich die Garantie auf 24 (vierundzwanzig) Monate vom Tag der Absendung ab Werk. Falls Material- oder Baumängel festgestellt werden, erklärt sich der Hersteller bereit, diese kostenlos zu ersetzen. Weitergehende oder andere Ansprüche sind ausgeschlossen und alle durch das Ersetzen dieser Teile entstehenden Kosten gehen zu Lasten des Kunden.

Das komplette Ersetzen des Geräts ist ausgeschlossen. Die Garantie wird unwirksam, falls bei einer von unserem technischen Kundendienst durchgeführten Kontrolle festgestellt wird, dass die Mängel auf unerlaubte Eingriffe bzw. Nichteinhaltung der im vorliegenden Handbuch enthaltenen Anweisungen zurückzuführen sind.

Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die infolge der Überlastung des Elektroseilzuges entstehen.

Die Garantie erstreckt sich nicht auf die elektrischen Teile sowie Stahlseile.

KUNDENDIENST

Es wird empfohlen, ausschliesslich fachkundiges Personal mit eventuellen ausserplanmässigen Wartungsarbeiten zu beauftragen, wenn die dafür erforderlichen und normalerweise beim Kunden verfügbaren Ausrüstungen nicht ausreichen sollten.

PROTOKOLL ZUR PRÜFUNG DES SEILS (entsprechend UNI ISO 4309)

Hebegeräte - Inspektionen gemäß dem italienischen gesetzvertretenden Dekret Nr. 81 vom 09.04.2008 Anlage VI Punkt 3.1.2

VIERTELJÄHRLICHE ÜBERPRÜFUNG

| HEBEGERÄT | |
|-------------------------|--|
| Elektroseilzug typ | |
| Zulässige höchstlast Kg | |
| Fabrikationsnummer | |
| Baujahr | |

| SEIL | |
|------------------------|-----------------------|
| Typ | 133 - Torsionssteifes |
| Zusammensetzung | 6+12+AM (1+6) |
| Nenndurchmesser | d = Ø 5 mm |
| Einzeldrahtdurchmesser | mm 0,33 |
| Erklärte Bruchlast | kN 17 |
| Drahtoberfläche | Glänzend/verzinkt |

Maximal zugelassene Anzahl an kaputten Drähten: 6 auf einer Länge von 6.0
12 auf einer Länge von 30.0

| Sichtbare Brüche von Drähten | Anzahl auf einer Länge von 6d | Anzahl auf einer Länge von 30d | Reduzierung des Durchmessers | | Abrieb der äusseren Drähte | Korrosion | Schäden und Verformungen | Position am Seil | | | Gesamtbeurteilung | Endbeurteilung (1) des Seils - Vom Fachtechniker erteilte Vorschriften | Der Fachtechniker | Der Repräsentant des Unternehmens | Datum der Inspektion | | |
|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|----------------------------|-----------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|--|-------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| | | | Aktueller Durchmesser | Prozentuale Reduzierung gegenüber dem Nenndurchmesser | | | | Beschädigungsgrad (*) | Beschädigungsgrad (*) | Beschädigungsgrad (*) | | | | | | Beschädigungsgrad (3) | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(*) In Übereinstimmung mit Anhang B der Norm UNI ISO 4309 wird der Beschädigungsgrad auf Grundlage der folgenden Skala gewählt:

L - leicht, M - mittel, G - schwer, MG - sehr schwer, S - Ersatz

(1) Endbeurteilung in Bezug auf die Eignung des Seils:

geeignet: Das Seil ist für den Gebrauch geeignet

nicht geeignet: Das Seil ist nicht für den Gebrauch geeignet und muss ausgewechselt werden

abhängig: Die Eignung des Seils hängt von der Einhaltung der vom Fachtechniker erteilten Vorschriften ab

geeignet nicht geeignet abhängig

geeignet nicht geeignet abhängig

geeignet nicht geeignet abhängig

geeignet nicht geeignet abhängig

